



OFFRE FERROVIAIRE DE ET VERS NAMUR

PLAN DE TRANSPORT 12/2017

OFFRE FERROVIAIRE DE ET VERS NAMUR

PLAN DE TRANSPORT 12/2017

2

1. Contexte
2. Charleroi – Namur – Jambes : augmentation de l'offre
3. Namur – Dinant – Bertrix : augmentation de l'offre
4. Namur – Ciney : fin des travaux « Bois-D'Ausse »
5. Namur – Liège : diminution des temps de parcours
6. Namur – Bruxelles : fin des travaux « Beau-Vallon »
7. Charleroi – Couvin : une offre horaire à Ham/Heure & Yves-Gomezée
8. Namur – Brussels Airport Zaventem
9. Namur – Charleroi – Paris : projet à l'étude

1. CONTEXTE

► Plan de transport 12/2017 - 2020

- ❑ 09/2015 > 03/2017: sessions d'information avec les stakeholders
- ❑ 06/2016 et 03/2017: roadshows dans les provinces
- ❑ Nouveautés:
 - Consultation préalable des régions et des stakeholders
 - Concertation plus intensive avec les sociétés régionales de transport pour une meilleure complémentarité (adaptations tant par les sociétés de transport régionales que par la SNCB)
 - Information des modifications 9 mois avant les changements de l'offre

► Quelques principes du plan de transport :

- ❑ orienté clientèle
- ❑ sensible à la qualité
- ❑ basé sur la demande
- ❑ organisé sur la base d'un système de points nodaux
- ❑ Favorise la mobilité en chaîne : déplacements de porte-à-porte plus fluides

1. CONTEXTE

► Objectifs du plan de transport 12/2017 - 2020

- Augmenter et optimiser l'offre aux voyageurs
 - Offre **+5,1%** (+ 4 mio de train-km par rapport à 12/2015)
 - 20 % des arrêts :
 - augmentation des fréquences de desserte
 - extension de l'offre en semaine et le week-end : shopping le samedi – étudiants le dimanche
 - optimisation des correspondances
 - 10.000 places assises supplémentaires
- Réduire les temps de parcours
 - + 3% de vitesse commerciale sur les 100 liaisons les plus importantes
 - réduction du nombre de désaccouplements
 - multimodalité renforcée

► 2 piliers essentiels

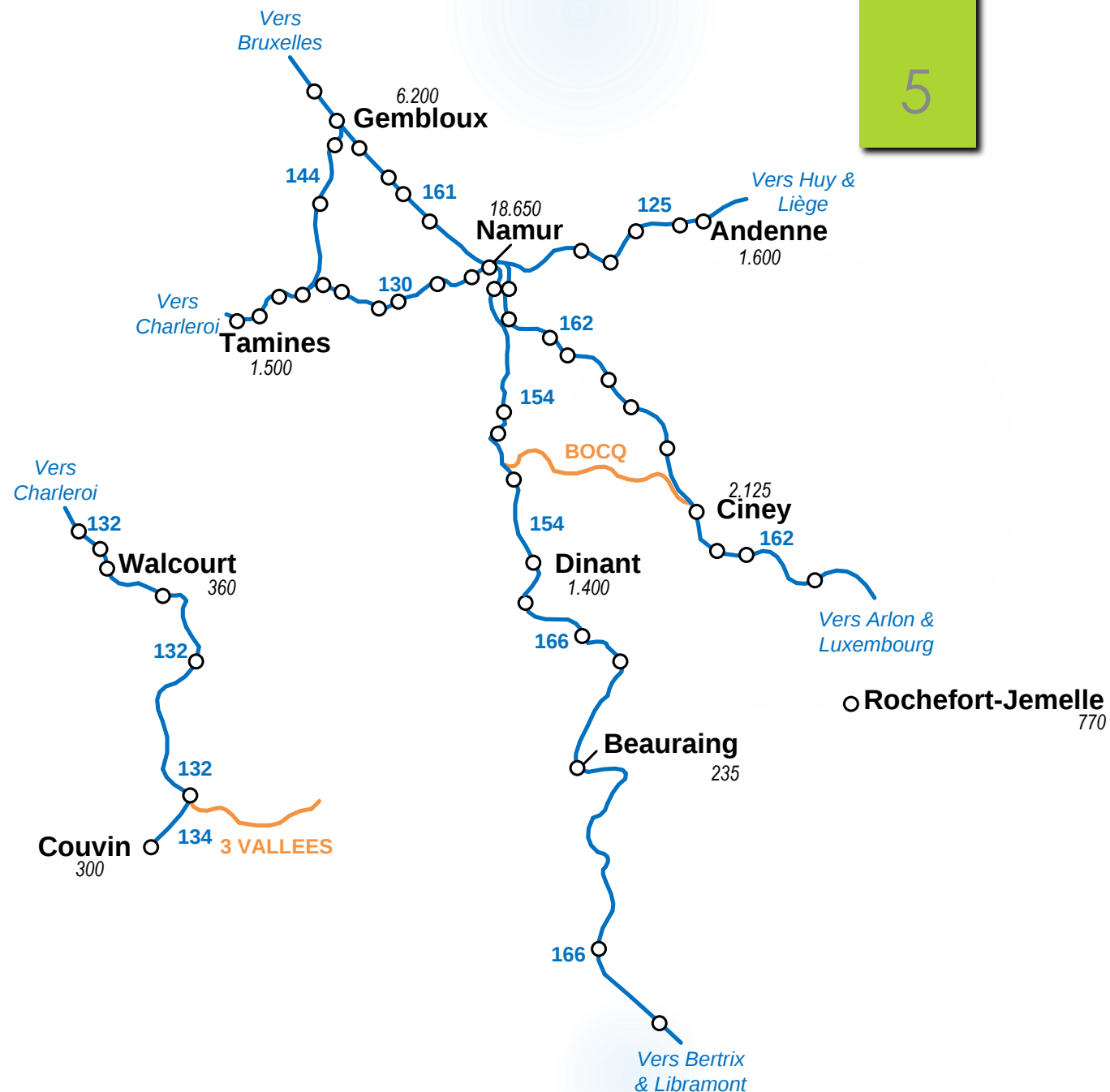
- Attirer de nouveaux voyageurs
- Satisfaire davantage les voyageurs existants

1. Contexte

5

La province de Namur compte :

- **54** gares & points d'arrêt
- **41.100** voyageurs montés par jour
- 5 axes ferroviaires en étoile autour de Namur
- 2 axes excentrés
 - Ligne 132 Charleroi – Couvin
 - Ligne 144 Jemeppe/Sambre - Gembloux



2. Charleroi – Namur – Jambes

6

SEMAINE



Meilleure fréquence omnibus
entre Charleroi et Namur



Diminution importante du temps de
parcours entre Mons-Charleroi-
Namur & Liège :
-10 minutes entre Liège et Charleroi;
-7 minutes entre Liège et Mons

L Charleroi – Namur – Jambes

FREQUENCE DOUBLEE

1 train / 30 minutes toute la journée

>> L prolongé jusqu'à Jambes aussi

IC 25 Mons – Namur – Liège

Ne marque plus les arrêts à Châtelet,
Auvélais et Jemeppe-sur-Sambre
Gain de 10 minutes sur la dorsale
wallonne

3. Namur – Dinant – Bertrix – Libramont

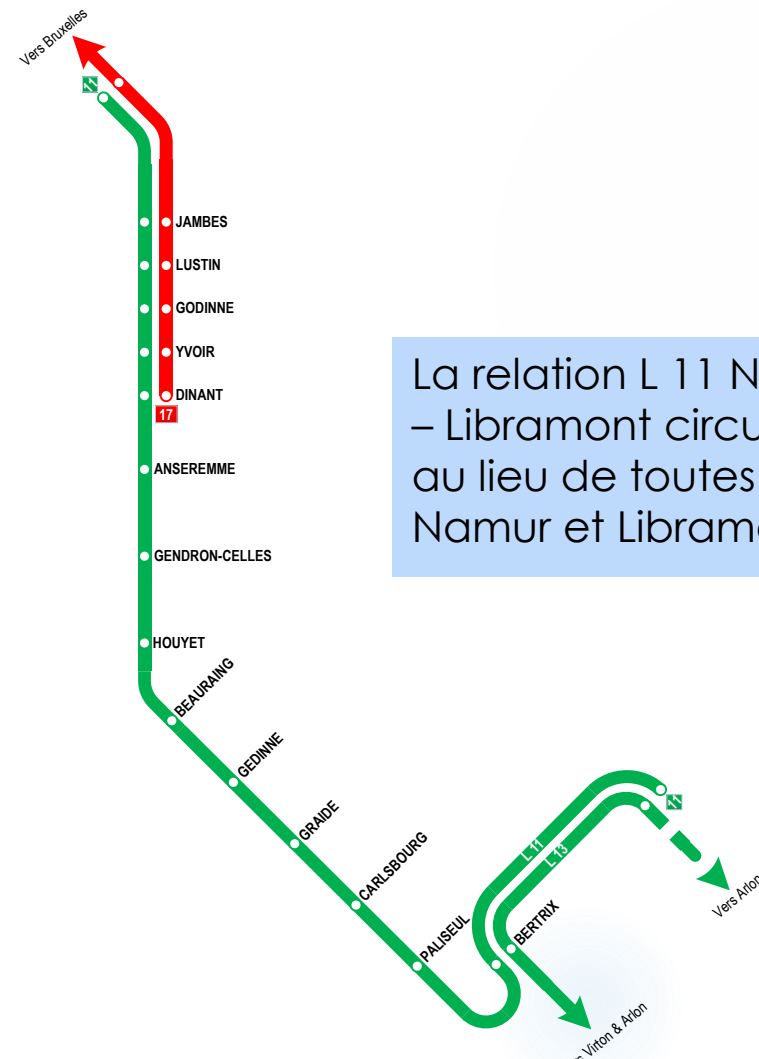
(Augmentation de l'offre)

7

Situation actuelle



Situation en décembre



La relation L 11 Namur – Dinant – Bertrix – Libramont circulera toutes les heures au lieu de toutes les 2 heures entre Namur et Libramont

4. Namur - Ciney (Fin des travaux « Bois d'Ausse »)

8

Zoom sur le tronçon Namur - Ciney

- ▶ Réélectrification des tronçons Namur/Naninne, Naninne-Assesse, Assesse/Ciney en caténaire mixte (3kVDC/25kVAC);
- ▶ Adaptations diverses d'autres gares / points d'arrêt
- ▶ Travaux nécessaires pour passer à une vitesse de référence de 160km/h
 - ❑ Elargissement de l'entrevoie à 2,25m et de la plate-forme
 - ❑ Assainissement de la plateforme;
 - ❑ Adaptation des principaux ouvrages d'art par rapport au gabarit 25kVAC;
 - ❑ Rectification de la courbe du Bois d'Ausse.
- ▶ Mise en service des blocs automatiques Namur – Bois d'Ausse, Bois d'Ausse – Braibant, Braibant – Ciney

4. Namur - Ciney (Fin des travaux « Bois d'Ausse »)

9

La fin de ces travaux a déjà permis de gagner du temps de parcours en septembre.

En décembre, les voyageurs de Ciney gagneront encore une minute vers Namur et bien plus vers Bruxelles.

	IC depuis Ciney				L depuis Ciney			
	juin-17	sept-17	déc-17		déc-12	juin-17	sept-17	déc-17
Namur	24	19	18		37	64	31	29
Brux-Luxemb	75	74	69		x	x	x	x
	IC vers Ciney				L vers Ciney			
	juin-17	sept-17	déc-17		déc-12	juin-17	sept-17	déc-17
Namur	24	19	18		39	64	31	30
Brux-Luxemb	76	75	69		x	x	x	x



5. Namur - Liège

(Diminution des temps de parcours)

10

Il y a aujourd'hui 73 trains par jour entre Liège et Namur. Le temps de parcours le plus rapide est actuellement de 49 minutes. L'IC marquant l'arrêt à Statte relie les deux villes en 52 minutes.

Dès décembre, le temps de parcours sera diminué à 45 minutes pour le parcours le plus rapide (-8%) et à 50 minutes pour l'IC s'arrêtant à Statte (-4%)

Le temps de parcours Liège – Charleroi sera de 1h18 au lieu de 1h28 (-10 minutes)

Le temps de parcours Liège – Mons sera de 1h57 au lieu de 2h04 (-7 minutes)



6. Namur – Bruxelles (Fin des travaux « Beau-Vallon »)

11

- ▶ La deuxième phase du chantier de Beau Vallon (sécurisation de parois rocheuses) prendra fin le 8 décembre 2017.
- ▶ Avec la **fin des travaux de Beau Vallon**, plusieurs milliers de **voyageurs** retrouveront une **relation directe en train au lieu de correspondances train-train** (trains P ligne 161-162) ou **bus-train** (omnibus Namur – Gembloux).
- ▶ Le **temps de parcours** sera **réduit** pour tous les **trains IC et P rapides** entre Namur et Bruxelles **de 1, 2 ou 3 minutes** selon le sens de circulation et le train emprunté.
- ▶ Le **temps de parcours omnibus** entre Namur et Gembloux reviendra à **19 minutes** contre les 33 minutes proposées par l'alternative train+bus.

6. Namur – Bruxelles (Fin des travaux « Beau-Vallon »)

12



7. Couvin – Charleroi

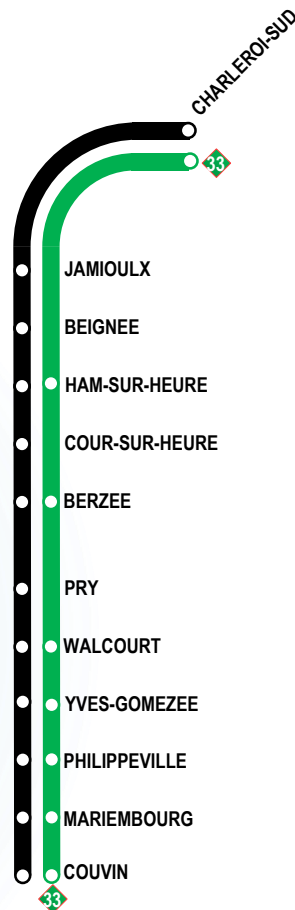
(Une offre horaire à Ham-sur-heure & à Yves-Gomezée)

13

Situation actuelle



Situation en décembre



Aujourd'hui, la relation IC 24 ne s'arrête pas à Beignée, Ham s/Heure, Cour s/Heure, Pry et Yves-Gomezée.

A partir de décembre, l'IC 24 deviendra le L 33.

Cette relation s'arrêtera toute la journée à Ham s/Heure & Yves-Gomezée.

+ 26 trains par jour à Ham s/Heure

+ 25 trains par jour à Yves-Gomezée

8. Namur – Brussels Airport Zaventem

14

Rappel

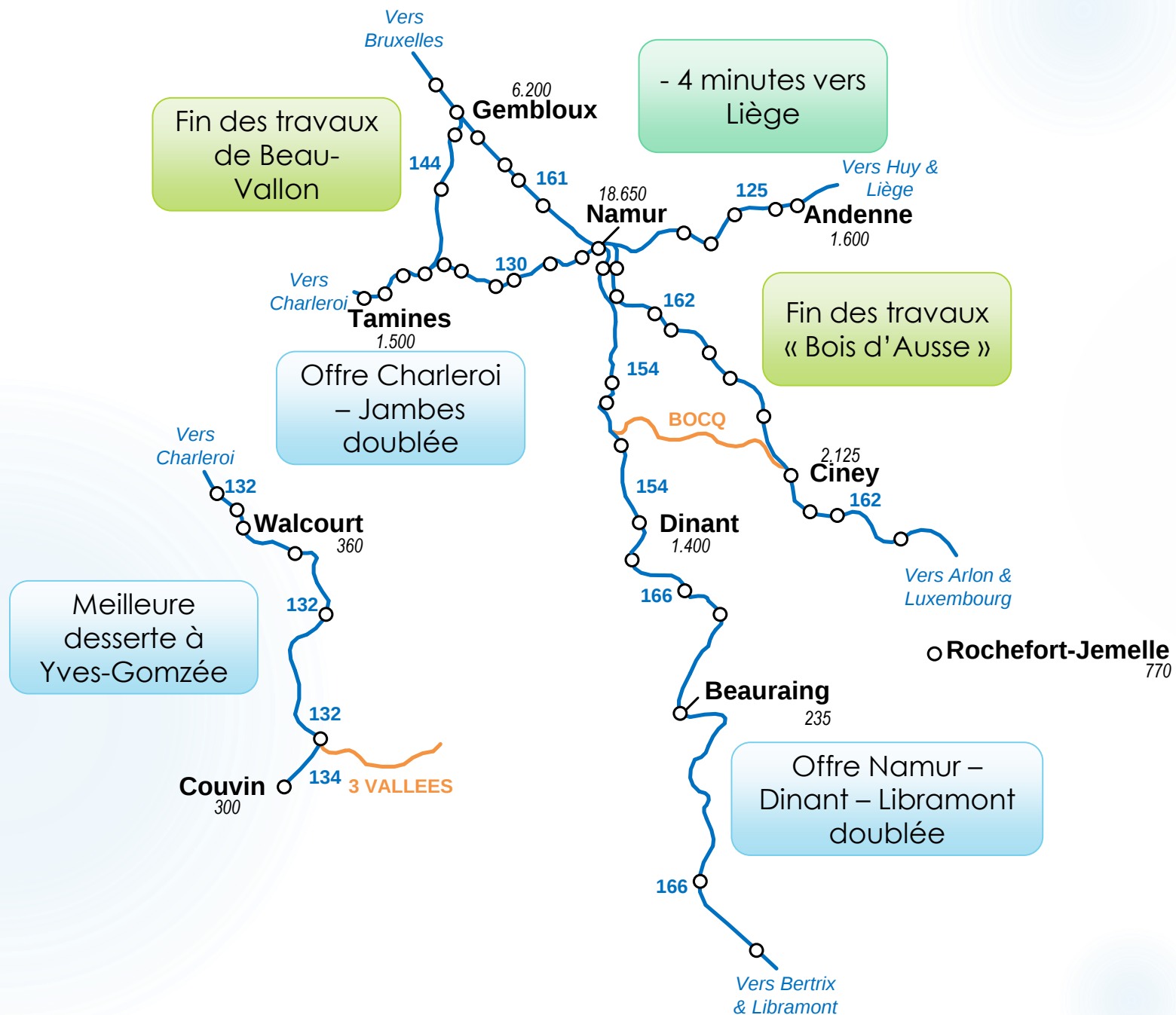
- ▶ Depuis le 4 avril 2016, avec la **mise en service du tunnel Schuman – Josaphat**, de nombreuses villes comme Dinant, Namur, Ottignies bénéficient d'une liaison directe à Brussels Airport.
- ▶ IC 17 Brussels-Airport – Ottignies – Namur – Dinant : circule 1 x/heure en semaine.



9. Liaison classique Namur – Charleroi – Maubeuge – Paris (Projet à l'étude)

15

- ▶ La desserte Thalys entre Liège-Namur-Charleroi-Mons et Paris-Nord a été interrompue le 1/4/2015 pour des raisons techniques (incompatibilités des systèmes de sécurité à bord des Thalys avec les nouvelles versions ERTMS installées par Infrabel en gare de Namur et entre Namur et Auvelais).
- ▶ Liaison en train classique, certes plus lentes, mais moins coûteuses d'accès que les liaisons à grande vitesse.
- ▶ Demande à la SNCB de procéder à une étude de potentiel en vue de relancer une liaison classique Namur – Charleroi – Maubeuge – Paris :
 - ❑ 1^{ère} phase : via correspondance à Maubeuge
 - ❑ 2^{ème} phase : liaison directe Namur – Charleroi - Paris



Merci pour votre attention